

2023年1月27日

報道関係者各位

三井不動産株式会社
幸島国際空港株式会社

幸島空港に国内空港最大級の発電容量となる 大規模カーポート型太陽光発電設備（2.6MW）を導入 幸島空港のCO₂排出量19%削減を実現

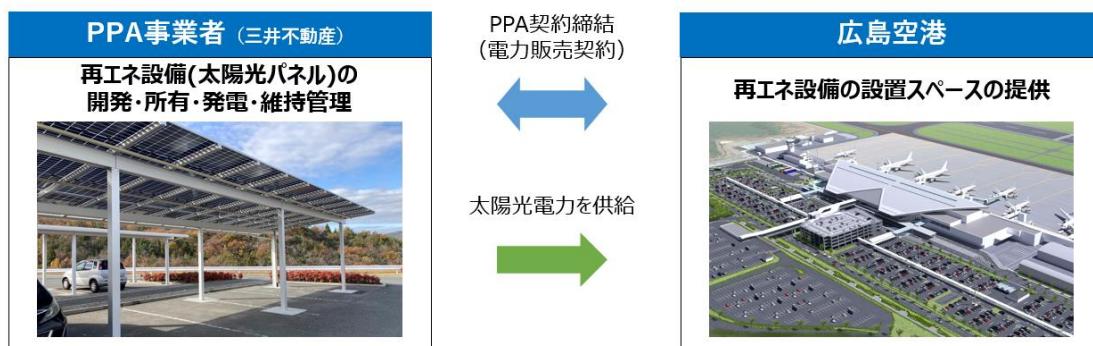
本リリースのポイント

- 幸島空港に国内空港では最大級の発電容量となる大規模カーポート型太陽光発電設備（2.6MW）を設置。
- 幸島国際空港株式会社の筆頭株主である三井不動産株式会社が、幸島空港の脱炭素化に向けて幸島国際空港株式会社と一体となって事業を推進。
- 幸島空港はカーボンニュートラル化の達成に向けて、更なる太陽光発電設備拡大、EV車両の導入、省エネ機器導入等に関する検討を推進。

三井不動産株式会社（所在：東京都中央区、代表取締役社長 萩田正信）は、幸島国際空港株式会社（所在：広島県三原市、代表取締役社長 中村康浩）とPPA契約（電力売買契約）※1を締結し、幸島空港の駐車場を利用したカーポート型太陽光発電設備を設置・所有・運用します。発電した電力は、幸島空港ターミナルビルにて使用します。

本取り組みにより、幸島空港におけるCO₂排出量19%削減を実現します。今後も幸島空港のカーボンニュートラル化の達成に向けて、更なる脱炭素化に関する取り組みを推進し、持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

【事業スキーム概要】



※1 PPA契約（電力売買契約）…第三者が電力需要家の敷地に太陽光発電システムを設置し、発電した電力を需要家に供給する契約形態

1. 取り組み概要

広島空港の駐車場に容量 2.6MW のカーポート型太陽光パネルを設置し、年間発電量 2,700MWh をターミナルビルに供給します。これにより CO₂ 削減量は年間 1,450t-CO₂ となり、広島空港の CO₂ 排出量※2 を年間で約 19% 削減することが出来る見込みです。なお、運用開始は 2023 年 11 月を予定しております。

カーポート型太陽光パネルを採用することで、夏期の遮熱効果や悪天候時の雨避けとしての機能も果たし、空港を利用されるお客様の利便性の向上にもつながります。また、災害時における旅客ターミナルビルへの電力供給や、停電時における自立運転用（非常用）コンセントでの外部への電力供給が可能となる等、レジリエンス強化にも貢献いたします。

【PPA 事業概要（予定）】

設置場所	広島空港駐車場
太陽光パネル設置容量	2.6MW
年間想定発電量	2,700MWh/年（全量自家消費）
年間 CO ₂ 削減量	1,450t-CO ₂ /年
PPA 事業者	三井不動産株式会社
施工会社	株式会社横浜環境デザイン
運用開始	2023 年 11 月（予定）

【太陽光パネル設置エリア】



※2 空港施設および空港車両から排出される CO₂ 量

2. 経緯

広島空港では、民間委託（コンセッション）方式の導入により、2021年7月から民間事業会社である広島国際空港株式会社による空港運営がスタートしました。

広島国際空港株式会社は、2021年度に国土交通省より空港施設・空港車両からのCO₂排出削減の取り組みを検討する「重点調査空港」に選定され、空港脱炭素化に向けて検討を行ってまいりました。

また、広島国際空港株式会社の筆頭株主である三井不動産株式会社は、自社が持つ知見を最大限活用し、広島国際空港株式会社と一体となって、広島空港の脱炭素化推進について検討を進め、その結果、脱炭素化に向けた取り組みの第一弾として、PPAスキームを活用した再生可能エネルギーの導入を行うこととなりました。

3. 将来計画

今後、広島国際空港株式会社は、広島空港のカーボンニュートラル化の達成に向けて、更なる再生可能エネルギーの導入・EV車両の導入・省エネ機器導入等の脱炭素化に関する取り組みを推進し、持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

*本リリースの取り組みは、SDGs(持続可能な開発目標)における3つの目標に貢献しています。

目標7 エネルギーをみんなにそしてクリーンに

目標13 気候変動に具体的な対策を

目標17 パートナーシップで目標を達成しよう



**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS**